

מדינת ישראל
משרד האוצר
מינהל הרכש הממשלתי

ירושלים
 18 אוקטובר 2009
 ל' תשרי תש"ע

אל: רוכשי מכרז מ.מ.מ 17/2009

הנדון: מכרז מ.מ.מ 17/2009 – רכישת צמיגים אבובים ועבודות נלוות

להלן מענה והבהרות עורך המכרז לספקים המשתתפים במכרז שבנדון. מובהר בזאת, כי התשובות המובאות להלן מחייבות את כל המציעים ומהוות חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז:

הספק	מס' סעיף במכרז	הנושא/ השאלה	התייחסות/ תיקון של עורך המכרז
1. הערות תיקונים ותוספות של עורך המכרז	סעיף 4.2.3	אישור רואה חשבון על כך שהמציע משלם לעובדיו שכר ומעניק להם תנאים סוציאליים בהתאם להוראת כל דין, הסכם קיבוצי וצו הרחבה כמשמעותם בחוק הסכמים קיבוציים, התשי"ז-1957, ככל שהם חלים על המציע או על עובדיו.	נא לבטל את הסעיף
2.	סעיף 4.2.5	אישור רואה חשבון על היקף מחזור כספי בשיעור של מינימום 10 מליון ₪ בכל אחת משלוש השנים האחרונות. כמו כן כמות הצמיגים מכל הסוגים של היצרן המוצע שנמכרו ע"י המציע בארץ.	נא לשנות את הסעיף כלהלן: אישור רואה חשבון על היקף מחזור כספי בשיעור של מינימום 10 מליון ₪ בכל אחת משלוש השנים האחרונות. כמו כן הצהרת המציע על כמות הצמיגים מהסוג המוצע שנמכרו בארץ בשנת 2007 ו- 2008 בחלוקה לרכב פרטי ומסחריות. הצהרה זו תאושר ע"י רו"ח.
3.	סעיף 4.2.2.2	בסעיף 4.2.2.2 מצוין " תצהיר מאושר ע"י עו"ד לענין העסקת עובדים זרים ותשלום שכר מינימום בנוסח המצורף כנספח ה'" נספח זה הושמט בטעות בחוברת המכרז.	בסעיף 4.2.2.2 נא לשנות בשורה השניה של הסעיף את " נספח ה' " ל"נספח ד"1' מצ"ב הנספח החסר ד' 1 " תצהיר העסקת עובדים זרים. "על מנת שלא לשבש את מספור הנספחים יש לתייקו לאחר נספח ד' כנספח ד'1'.
4.	סעיף 4.4	בסוף הסעיף כתוב " ערבות זו תהיה בתוקף עד ליום ה- 31.1.2009 (להלן ערבות המכרז)	יש לתקן את התאריך ל- 15.2.2010 כפי שמופיע בטבלה בסעיף 1.1 ובנספח ג'.
5.		כיצד לפעול במקרה של מידות שגויות בצמיגים?	בכל מקרה אם מידת הצמיג הרשומה במפרט שגויה יסופק צמיג מתאים לרכב עפ"י הוראות יצרן.

מדינת ישראל
משרד האוצר
מינהל הרכש הממשלתי

ירושלים

<p>הסברים על תקן ISO 14001 ניתן למצוא באינטרנט.</p> <p>את התקן צריך יצרן הצמיגים להעביר אליך. זהו תקן בינלאומי של איכות הסביבה. ניתן להיעזר במשרד כדי לקבל עוד אינפורמציה</p>	<p>איזו 14001 היכן מוצאים את תכנו ועינינו?</p>		<p>6. ספק א'</p>
<p>235-700X450 מרצדס טום קאר ציר אחורי 26X12.00-12 טום קאר ציר קדמי 25X8.00-12</p> <p>בכל מקרה אם מידת הצמיג הרשומה במפרט שגויה יש לספק צמיג מתאים לרכב עפ"י הוראות יצרן.</p>	<p>בפרק מידות צמיגים "רכב ייצוגי מיוחד" תחת סעיף מרצדס ממוגן מופיע מידה לא נכונה 235-700 R450, המידה אינה נכונה – טום קאר ציר אחורי 26/12 10 PR טום קאר ציר קדמי 25/8 6PR זקוק להבהרה לגבי המידה הנכונה.</p>		<p>7.</p>
<p>סוגי כלי הרכב משתנים, תוצר הצמיג המקורי אינו ידוע, יחד עם זאת מניסיון העבר הצמיגים המקוריים המותקנים בכלי הרכב הם: מישלין, גודייר, דנלופ, קונטיננטל, פירלי, ברידג'סטון, פלקן. הצמיגים הנ"ל יתקבלו כצמיגים חליפיים לצמיגים המקוריים של כלי הרכב המיוחדים.</p>	<p>מהם הצמיגים המקוריים של רכב "ייצוגי ומיוחד"?</p>		<p>8.</p>
<p>קימות שתי ערבויות אחת עם הגשת ההצעה (ערבות מכרז). במידה והמזיע זוכה עליו להגיש ערבות שניה עם החתימה על החוזה (ערבות ביצוע). הערבות הראשונה תוחזר למזיע עם סיום הליכי המכרז.</p>	<p>את הערבות מגישים עם הגשת ההצעה או לחילופין בעת החתימה עם החוזה?</p>		<p>9.</p>
<p>המחיר כולל את הצמיג האיזון וההתקנה לעניין זה ראה סעיף 6.6.1 ו-6.6.2</p>	<p>האם מחיר הצמיג כולל התקנה ואיזון?</p>		<p>10.</p>
<p>נספח ג' הינו ערבות מכרז, יש לצרף בנוסח זה ערבות יחד עם הגשת ההצעה. ערבות זו תהיה עד תאריך 15.2.2010.</p> <p>נספח יב' זוהי ערבות ביצוע כלומר במידה וההצעה תזכה אזי בעת חתימת החוזה יש לצרף את ערבות הביצוע.</p> <p>מדובר בשתי ערבויות שונות.</p>	<p>לחברת המכרז שבנדון, צורפו שני נוסחים של כתבי ערבות, האחד מסומן כנספח ג' והשני כנספח יב'. אבקשך להבהיר איזו מן הגרסאות יש לצרף להצעה.</p>		<p>11.</p>

מדינת ישראל
משרד האוצר
מינהל הרכש הממשלתי

ירושלים

<p>ניתן להגיש מס' הצעות בהתאם לסעיף 6.4 ו-6.10</p> <p>על הספק להגיש הצעת מחיר ל-100% מרשימת הצמיגים והסוגים כמפורט בנספחה' ויו' - ז' ח'. אפשר כי עד 15% מהסוגים כמפורט בנספחים כאמור יסופקו באמצעות קבלני משנה ובכפוף למחיר המוצע במסגרת המכרז לאותו סוג. אספקת השרות במקרים כנ"ל תתבצע בתחנות השרות של המציע והאחריות על אספקת הצמיגים תהיה מוטלת באופן בלעדי על הספק.</p> <p>אין צורך לרכוש סט מסמכים נוסף.</p>	<p>חברתנו מיצגת מספר מותגים שונים ובניהם MICHELUN, KLEBER, BF, GOODRICH</p> <p>ברצוננו להגיש מספר הצעות נפרדות בהתאם למותגים המיובאים על ידינו.</p> <p>אבקש להבהיר: האם יבואן המיצג יותר ממותג אחד, יכול להגיש הצעה נפרדת עבור כל מותג המיובא על ידו?</p> <p>אם כן, האם עלינו לרכוש סט מסמכים עבור כל מותג שברצוננו להציע?</p>		<p>12.</p> <p>ספק ב'</p>
<p>קובץ הנספחים כמבוקש נישלח לכל רוכשי המכרז כמבוקש.</p>	<p>על מנת למנוע טעויות כתיב ומילוי נאות ומדויק של מסמכי המכרז, האם ניתן לקבל את הטבלאות המצורפות למכרז, בנספחים ו', ז', ו-ח' בתצורת קובץ Excel ולא בפורמט PDF?</p>		<p>13.</p>
<p>בסעיף 9.18 לנספח א' מופיעה דרישה לתקן E4 אירופאי.</p> <p>כדי להציע צמיגים אלה עליהם לעמוד בדרישות האיכות. ולשאת את הנתונים הנדרשים.</p> <p>במכרז יש דרישה לעמידת צמיג בתקן TREADWEAR TRACTION TEMPERATUR עם E 4</p> <p>צמיגים שאינם מסומנים אינם עומדים בתנאי הסף.</p>	<p>צמיגים המיוצרים באירופה אך אינם משווקים בארה"ב, נושאים תקן E אך אינם נושאים תקן DOT ואי לכך לא מצוין עליהם נתוני TREADWEAR TRACTION TEMPERATUR שהנם חלק מדרישות תקן ה-DOT בלבד.</p> <p>למרות האמור לעיל, הצמיגים הנ"ל מאושרים לייבוא, שיווק ומכירה בישראל מעצם היותם נושאי תקן E ואכן נמכרים בישראל.</p> <p>מה דינם של צמיגים מסוג זה בכל הנוגע לעמידה בדרישות סעיף 9.3 שבפרט הטכני שבנספח א'?</p> <p>האם צמיגים המאושרים לשיווק בישראל אך אינם מסומנים בתנאי TREADWEAR TRACTION TEMPERATUR עומדים בתנאי הסף של המכרז?</p>	<p>נספח א' סעיף 9.3</p>	<p>14.</p>
<p>הכוונה לצמיגי טיובלס</p>	<p>האם בסימון TB הכוונה לצמיגי טיובלס (ללא אבוב) TL-TUBELESS.</p>	<p>נספח א' סעיף 9.6</p>	<p>15.</p>
<p>כאמור הפעלת האופציה עד 24 חדשים נוספים נתונה לשיקול דעתו של המזמין בלבד. לא ניתן להימנע ממנה מראש.</p>	<p>האם ניתן להימנע מאופציית חידוש לשנתיים נוספות כפי שמוגדר 3.5.2 בסעיף</p>		<p>16.</p>

מדינת ישראל
משרד האוצר
מינהל הרכש הממשלתי

ירושלים

			ספק ג'
<p>בהתאם לסעיף 15.1.1 וסעיף 15.2 יש לחתום על חוזה ולהפקיד ערבות בנקאית בתוך 30 ימי עבודה. זה הזמן שיש לזוכה להיערך.</p>	<p>באם ישנו אישור למכרז באשר לזכייה האם ניתן לקבל GRACE לתחילת פעילות של 3 חדשים וזאת לצורך הערכות למלאי מתאים.</p>		.17
<p>המידות נלקחו מכלי רכב קיימים. בכל מקרה אם מידת הצמיג הרשומה במפרט שגויה יסופק צמיג מתאים לרכב עפ"י הוראות יצרן.</p>	<p>ישנם מס' מידות שהם נרשמו בטעות: טויוטה הייס 195/70 R 17 רנו קנגו 175/70R 14f 82 h 21/75R 45 אאודי 6 245/70 R45</p>	<p>עמוד 25 עמוד 25 עמוד 30 עמוד 31</p>	.18
<p>לעניין זה נסתפק בכמות הצמיגים ו/או היקף המכירות של היצרן בשנת 2008 לשוק האירופאי/אמריקאי/יפני.</p>	<p>הכוונה היא ליצרן הצמיגים או לחברה שלנו בישראל</p>	<p>עמוד 7 סעיף 4.2.6</p>	.19
<p>כידוע, המציעים הפוטנציאלים במכרז, הינם יצרני צמיגי מכל קצוות תבל. הטענה לפיה שיטת ההצמדה מותאמת ליצרן מקומי איננה רלוונטית מאחר ולא קיימים יצרנים מקומיים. דרישתכם למנגנון ההצמדה שיביא בחשבון את מחירון הספקים בחו"ל איננו יכול להגן באופן שוויוני על כלל יצרני הצמיגים. זאת מאחר ולכל יצרן חשיפה שונה לשערי חליפין, רגולציה ואחרים. לפיכך, נקבע ע"י החשב הכללי מנגנון ההצמדה בהתאם לסעיף 14.2-14.3 להסכם כלפי כל המציעים הפוטנציאלים. אין שינוי בדרישות המכרז.</p>	<p>לדעתנו שיטת ההצמדה מותאמת ליצרן מקומי ולא ליבואן. אנו מבקשים לשקול שיטת הצמדה שתביא בחשבון את מחירון הספקים בחו"ל והן את שער הדולר.</p>		.20 ספק ד'
<p>במכרז יש דרישה לעמידת צמיג בתקן E4 ובנוסף הדרישה היא לצמיגים שיעמדו בדרישות נספח א'. כולל בלאי סוליה, כושר עצירה, עמידה בהתחממות.</p>	<p>סימון צמיגים לפי תקן E לא כולל תקן בלאי סוליה, כושר עצירה, עמידה בהתחממות.</p>		.21
<p>לדעתנו תקלה מאותו סוג ב-20 צמיגים במהלך שנה, הינו קנה מידה טוב לגילוי מגמה של "תקלה אפידמית" אשר על כן הדרישה עומדת בעינה.</p>	<p>"תקלה אפידמית": חברתנו..... מסתייגת מקביעת אמת מידה של מספר צמיגים לצורך הגדרת תקלה חוזרת כאפידמית. לגישתה של חברתנו..... יש לבחון את מספר הצמיגים שכשלו ביחס למספר הצמיגים שהותקנו בפרק זמן נתון. לפיכך, חברתנו..... מבקשת לעדכן את ההגדרה ולקבוע כי תקלה אפידמית הינה תקלה/פגם מאותו הסוג, המתגלה בלמעלה מ-5% מהצמיגים מאותו דגם ואותה המידה של אותה היצרן, שהותקנו במהלך תקופה של שנה.</p>	<p>סעיף 2.11</p>	.22 ספק ה'

מדינת ישראל
משרד האוצר
מינהל הרכש הממשלתי

ירושלים

<p>הכוונה היא ל 5% מסך הצמיגים הכולל המיועדים לכלי רכב ייצוגיים. בכלי רכב אלה הדרישה היא להתקין צמיגים מקוריים. יחד עם זאת, אנו מוכנים לקבל את דגמי הצמיגים הבאים לצורך זה כ"צמיגים מקוריים": מישלין, גודייר, דנלופ, קונטיננטל, פירלי, ברידג'סטון, פלקן. לעניין זה ראה סעיף 8 לעיל.</p>	<p>"על הספק לאפשר למזמין לרכוש צמיגים עד 5% מסך הכמות הנ"ל" מתבקשת הבהרה לגבי דרישה זו.</p>	<p>סעיף 3.2.4 נספח ח' להזמנה</p>	<p>.23</p>
<p>לנגד עינינו עמדה העובדה שדגמי צמיגים משתנים ולא כל הצמיגים שיידרשו לכלי הרכב מופיעים בנספחים. אשר על כן הדרישה להצעת המחיר כוללת את דגמי הצמיגים שאינם מופיעים בנספחים כמו הצמיגים המיוחדים. כלי הרכב בשרות מדינת ישראל אינם חריגים ומשתייכים לחתך הרחב של כלי הרכב המצויים בארץ ולכן סיבה שצמיגים כאלה לא יהיו בנמצא או במלאי, ניתנה אפשרות לספק צמיגים שאינם נמצאים במלאי תוך 24 שעות.</p> <p>יחד עם זאת הצענו צמיגים חליפיים למקוריים בהתאם לסעיף 22 לעיל.</p>	<p>בהתייחס לדרישה מס' 1 שבנספח ח', לפיה בכלי הרכב המפורטים בנספח "יותקנו תוצרי ודגמי הצמיגים המקוריים שסופקו עם הרכב"- חברתנו..... איננה יכולה להתחייב להחזיק בכל עת במלאי את דגמי ותוצרי הצמיגים המקוריים, לרבות אלה המיובאים על ידה. לחברתנו..... אין ולא יכולה להיות שליטה על מלאי הצמיגים המקוריים מדגם ותוצר שאינם מיובאים על ידה כמו על מחירם בשוק במהלך תקופת ההתקשרות. בנוסף, מאחר שהמציע אינו מתחייב לרכוש מהזוכה כמות מינימלית או כמות כלשהי לאחר שנת המכרז הראשונה, אזי גם אם יחזיק הזוכה מלאי עשוי זה להתיישן (ביחוד צמיגים במידות המפורטות בנספחים ו', ז', ח' להזמנה שאין להן ביקוש בשוק פרט לדרישת המזמין).</p>	<p>נספח ח'</p>	<p>.24</p>
<p>חלוקת ההזמנות בין הזוכים תהיה ביחס של ציוני הזכיה שלהם כפי שנקתב בסעיף 3.3.1. הרעיון של יותר מזוכה אחד אינו מחייב, יחד עם זאת אם יבחר יותר מזוכה אחד תימסר לכל זוכה הכמות באחוזים של הקף הזכיה וכן מידות הצמיגים והוא יחוייב להחזיק מלאי בהתאם.</p>	<p><u>סיטואציה של מספר זוכים:</u></p> <p>א. נדרשת הבהרה באשר להיקף המלאי (מבין מידות הצמיגים המפורטות בנספחים ו', ז', ו-ח' להזמנה), אותו יחוייב כל אחד מהזוכים להחזיק במקרה של הכרזה על יותר מזוכה אחד.</p> <p>ב. חברתנו..... מסתייגת ממצב בו במקרה של יותר מזוכה אחד, כל אחד מהזוכים יחוייב להחזיק במלאי את כל מידות הצמיגים המפורטות בהזמנה כאשר בפועל יידרש לספק חלק מהמידות בלבד. בהתאם, לאחר ההכרזה על <u>זהות הזוכים</u> מן הראוי כי המציע יבהיר אילו מידות צמיגים ובאיזו כמות על כל זוכה להחזיק במלאי, ויקבע את התקופה במהלכה על הזוכים להתחייב להחזיק מלאי כאמור.</p>	<p>ס' 3.3 – ס' 3.3.1 :</p>	<p>.25</p>

מדינת ישראל

משרד האוצר

מינהל הרכש הממשלתי

ירושלים

<p>פעולה כזו כאמור בסעיף לעיל דורשת החלטת וועדת מכרזים מנומקת, כדי שוועדת המכרזים תגיע למסקנה כזו עליה להשתכנע שהספק נוהג שלא בהתאם לחוזה וגורם לנזקים. איו שום סיבה שמהלך כזה יתבצע במידה והספק נותן את השרות המבוקש.</p>	<p>חברתנו..... מסתייגת מכך כי לאחר השנה הראשונה המזמין איננו מחייב לבצע רכישות לפי חלוקה יחסית כלשהי בין הזוכים ורשאי לקבוע את יחס הרכישה לפי שיקול דעתו (לרבות רכישה בסכום 0). הדבר פוגע ביכולתו של הזוכה להיערך מבחינת היקף המלאי בהסתמך על הרכישות ממנו בשנה הראשונה.</p> <p>יודגש, כי הסתייגויותיה של חברתנו..... לעיל מסעיפים 3.3.1 ו-3.3.2 באות לאור ניסיונה רב השנים בניהול מלאי הצמיגים שברשותה, שהינו מהגדולים והמורכבים בענף.</p>	<p>ס' 3.3.2</p>	<p>.26</p>
<p>הפעלת סעיף זה אינה הכרח המציאות אם תהיה שביעות רצון מרמת השרות, הסעיף בא להגן על המזמין כאמור מפני שרות לקוי. לעניין זה ראה סעיף 11 להסכם. בנוסף, שנה מיום חתימת ההסכם הוא זמן מספיק לתיקון ליקויים.</p>	<p><u>הפסקת רכישת צמיגים מהזוכה:</u> חברתנו..... מסתייגת מאופן ניסוח הסעיף. יש לקבוע מנגנון לפיו ניתן לזוכה זמן סביר לתקן ליקויים הקשורים לטיב הצמיגים או השירותים לאחר קבלת תלונה בכתב של המזמין ובה פירוט של הליקויים.</p>	<p>ס' 3.3.3</p>	<p>.27</p>
<p>מקובל, אגב הספק לא נדרש "לספוג" את עלות הצמיג.</p> <p>הדרישה מקובלת. לעניין זה יש לפעול בהתאם לסעיף 8.4.</p>	<p><u>איסוף צמיגי רקלמציה וזיכויים:</u> חברתנו..... מבקשת להבהיר כי בכל מקרה של החלפת צמיג עקב פגם כלשהו, ישלם המזמין לזוכה בגין התקנת הצמיג החדש. זיכוי בגין צמיג רקלמציה הינו בכפוף לבדיקת הצמיג ע"י המנהל הטכני של הזוכה ולאישורו בכתב כי מדובר בפגם יצור. יובהר, כי הזיכוי יהיה בהתאם לנוסחת החישוב שבנספח י'.</p> <p>למען הסר ספק, יובהר כי בכל מקרה של פגם יצור בצמיג, בעקבותיו הוחלפו שני הצמיגים באותו הציר (הצמיג הפגום והצמיג תקין), לא יינתן זיכוי בגין הצמיג התקין</p>	<p>ס' 3.4</p>	<p>.28</p>
<p>לעניין זה נסתפק בכמות הצמיגים ו/או היקף מכירות של היצרן בשנת 2008 לשוק האירופאי/אמריקאי/יפני.</p>	<p>נתוני השיווק הנדרשים (כמויות) מצויים בידי היצרנים ולפיכך חברתנו..... איננה יכולה להבטיח כי ימסרו לידיה עד המועד שנקבע להגשת ההצעות או בכלל. עם זאת, בידי חברתנו..... לספק היקפי מכירות לשנת 2008 (בדולר ארה"ב) של היצרנים המוצעים על ידה. אנא הבהירו האם ניתן להסתפק בציון היקפי מכירות כאמור.</p>	<p>ס' 4.2.6</p>	<p>.29</p>

מדינת ישראל

משרד האוצר

מינהל הרכש הממשלתי

ירושלים

<p>הוראות החשב הכללי מנחות לדרוש ערבות בנקאית בגובה של 5%-10% מכלל ההתקשרות, וועדת המכרזים החליטה לאמץ את המינימום האפשרי, קרי: 5% מתוך הקף הרכש המוערך בלמעלה מ- 12 מיליון ₪.</p>	<p>חברתנו..... מסתייגת מסכום הערבות (500,000 ₪) אשר אינו פרופורציונאלי להיקף הכספי הכולל של המכרז (לאור האומדן שבסעיף 3.2.1). סכום הערבות הינו גבוה ולא מידתי גם בהתחשב בכך כי חברת חברתנו..... עורכת פוליסות חבות מוצר וביטוח אחריות כלפי צד שלישי בגבולות אחריות של מיליוני ש"ח.</p> <p>יצוין כי חברתנו..... הינה מיבואניות הצמיגים המובילות בישראל מבחינת היקף הפעילות ומספר הצמיגים המיובאים והמשווקים על ידה. למרות זאת, מבקשת חברתנו..... להבהיר כי <u>הדרישה להפקדת ערבות בסכום האמור מהווה שיקול מרכזי בהחלטתה האם לגשת למכרז.</u></p>	<p>ס' 4.4</p>	<p>.30</p>
<p>ניתנה אפשרות לספק עד 15% מכמות הצמיגים באמצעות קבלני משנה.</p>	<p><u>הצעת מחיר ל-100% ממידות הצמיגים המפורטות בהזמנה:</u> חברתנו..... מסתייגת מדרישה זו כתנאי להשתתפות במכרז. חברתנו..... יכולה להתייחס בהצעתה אך ורק למידות צמיגים אותן היא מייבאת נכון למועד הגשת ההצעה. יצוין, כי התחייבות של מציע לספק מידות שהוא אינו מייבא בעצמו חושפת אותו לתלות במלאי הקיים בשוק ולשינויי מחירים שאינם בשליטתו.</p>	<p>ס' 6.10</p>	<p>.31</p>
<p>כלי הרכב בשרות מדינת ישראל אינם חריגים ומשתייכים לחתך הרחב של כלי הרכב המצויים בארץ ולכן אין סיבה שצמיגים כאלה לא יהיו בנמצא או במלאי, בנוסף ניתנה אפשרות לספק צמיגים שאינם נמצאים במלאי תוך 24 שעות. תביאו בחשבון שמדובר בצי רכב מבצעי וגדול מאד שאין אנו יכולים להרשות לעצמנו שרכב מבצעי כזה יושבת מפני שלספק אין צמיגים.</p>	<p><u>התחייבות למלאי:</u> חברתנו..... מסתייגת מהדרישה מהזוכה במכרז להחזיק בכל עת מלאי של צמיגים בהתאם להצעתו בעוד המזמין איננו מתחייב לרכוש מהזוכה כמות מינימלית או כמות כלשהי בתקופת ההתקשרות. לעניין זה, יצוין כי חלק ממידות הצמיגים המפורטות בהזמנה <u>הינן ייחודיות למזמין</u> ואין להן דרישה מלבד זו של המזמין. לפיכך, עשוי להיווצר מצב בו יחזיק הזוכה במלאי מידות שאין להן דרישה.</p>	<p>ס' 8.1 -</p>	<p>.32</p>
<p>כלי הרכב של מדינת ישראל הם מדגמים שכחים ומהווים חתך מייצג של כלל כלי הרכב במדינה.</p> <p>עם כל הניסיון שהצטבר בחברתכם, גם למדינת ישראל הצטבר ניסיון בנושאים אלה, המכרז אמור לתת תשובות להחלפת צמיגים בכלי רכב, חוסר בסוג צמיג מתוצר מסוים אינו בהכרח חוסר של אותו סוג צמיג מתוצר אחר. לעניין זה ראה, שוב, תשובתנו לשאלה 7 לעיל.</p>	<p><u>זמני אספקה:</u> לוחות הזמנים אינם סבירים ואינם בגדר אמות המידה המקובלות בענף הצמיגים. יצוין, כי לעתים נוצר מחסור בשוק של מידה מסוימת או מספר מידות באופן לא צפוי. חברתנו....., שמחזיקה ומנהלת מלאי צמיגים משמעותי ביחס לשוק המקומי, מתמודדת לא פעם עם מצב של חוסר נקודתי במידות כאלה ואחרות. לפיכך, ולאור ניסיונה הרב של חברתנו באספקת צמיגים באמצעות תחנות שירות לצי רכב מהגדולים בישראל, מוצע לקבוע כי אספקת הצמיגים בתחנות השירות (במקרה של צורך בהחלפת צמיג) תהיה בכפוף למלאי בצמיגיה ו/או עד 2 ימי עבודה ממועד ההזמנה. כמו כן, מוצע לקבוע כי אספקת צמיגים לסדנאות המשטרה תהיה עד 2 ימי עבודה ממועד ההזמנה.</p>	<p>סעיף 8.2</p>	<p>.33</p>

מדינת ישראל
משרד האוצר
מינהל הרכש הממשלתי

ירושלים

<p>הבקשה נדחית, החלפת יצרן תבוצע בהתאם להוראות סעיף 8.16 תבצע בין היתר עפ"י אישור המזמין.</p>	<p>1. <u>החלפת יצרן צמיגים ע"י זוכה</u>: חברתנו מסתייגת מההגבלה הגורפת על זכותו של זוכה במכרז להחליף יצרן צמיגים כזה או אחר שנכלל בהצעה, אלא במקרים חריגים (למשל פשיטת רגל של היצרן). מוצע לקבוע מנגנון לפיו אם הזוכה יהיה מעוניין להחליף יצרן צמיגים מכל סיבה שהיא, יתאפשר לו לבצע את ההחלפה ובלבד שיראה כי איכות הצמיגים של היצרן החלופי אינה נופלת מזו של היצרן המוחלף.</p> <p>כמו כן, יש לקבוע מנגנון המאפשר לזוכה להשתחרר מההתקשרות עם המזמין במקרה של הפסקת יבוא מיצרן צמיגים הנכלל בהצעה. לעניין זה יצוין, כי חברתנו המייבאת צמיגים ממספר יצרנים בחו"ל במקביל, רואה בהפסקת עבודה עם אחד מספקיה אירוע בעל השפעה על יכולתה לעמוד בהתחייבויותיה כלפי המזמין לפי תנאי המכרז.</p>	<p>ס' 8.16</p>	<p>.34</p>
<p>מאחר ומדובר בכמות לא מבוטלת של צמיגים שהמשטרה צורכת ובהתאם מזמינה. וצמיגים אלה גם יאוכסנו במחסני המשטרה לא יעלה על הדעת שצמיג המורכב ברכב מבצעי יהיה בגיל שנתיים+ זמן האחסנה שלו במחסני המשטרה, אשר על כן הדרישה עומדת בעינה.</p>	<p>"תאריך היצור המוטבע על הצמיג (חיי מדף) לא יהיה מאוחר משנה מתאריך רכישת הצמיג ע"י המזמין" (כך הניסוח במקור). נדרשת הבהרה לנוסח האמור. ככל שכוונת הסעיף היא כי גיל הצמיג (מתאריך הייצור) בעת הרכישה לא יעלה על שנה, מבקשת חברתנו..... להאריך את התקופה לשנתיים לפחות. זאת, מאחר ולפי משרד התחבורה ניתן לשחרר מהמכס צמיגים שיוצרו עד 10 חודשים לפני מועד השחרור. דרישה לגיל צמיג שאינו עולה על שנה בעת המכירה יוצרת מצב בו על הזוכה למכור צמיגים מותרים ביבוא תוך חודשיים בלבד ממועד שחרורם מהמכס (לא מעשי).</p>	<p>נספח א' למכרז, המפרט הטכני: ס' 9.2</p>	<p>.35</p>
<p>הערה מקובלת נא להוסיף בסעיף 9.5 לנספח א' "בהתאם להוראות היצרן".</p>	<p>"בטנדרונים ובמשקל כולל עד 2 טונות יורכבו צמיגי REINFORCED בלבד". אנו מבקשים להוסיף: "בכפוף להוראות יצרן הרכב".</p>	<p>נספח א' למכרז, המפרט הטכני: ס' 9.5</p>	<p>.36</p>
<p>הכוונה היא לצמיגי טיובלס.</p>	<p>במשא כבד ובאוטובוסים יורכבו צמיגים בהם יופיעו האותיות TB". אנו מבקשים לדעת: למה הכוונה באותיות אלה (האם הכוונה ל-TL?).</p>	<p>נספח א' למכרז, המפרט הטכני: ס' 9.6</p>	<p>.37</p>

מדינת ישראל
משרד האוצר
מינהל הרכש הממשלתי

ירושלים

<p>מקובל, נא להוסיף בנספח א' סעיף 9.9 "לפי הנחיות משרד התחבורה, כמפורט בחוברת "הצמיג והטיפול בו".</p>	<p>"כל תיקוני הנקרים באזור הסוליה ייעשו בתיקוני "פטרייה". אנחנו מבקשים להוסיף: לפי הנחיות משרד התחבורה</p>	<p>נספח א' למכרז, המפרט הטכני: <u>ס' 9.9:</u></p>	<p>.38</p>
<p>בחוברת משרד התחבורה "הצמיג והטיפול בו" קיימת הנחייה לאזן צמיגים ברכב לאחר הרכבתם. הנחיות אלו מחייבות את כולנו.</p>	<p>בהרכבה של צמיגים חדשים בכלי הרכב מכל הסוגים יבוצע איזון גלגלים בצמיגים שהוחלפו. אנו מבקשים לסייג ולהוסיף - "למעט רכבי משא".</p>	<p>נספח א' למכרז, המפרט הטכני: <u>ס' 9.15:</u></p>	<p>.39</p>
<p>בחוברת משרד התחבורה " הצמיג והטיפול בו" קיימת הנחייה לאזן צמיגים ברכב לאחר הרכבתם. אנו צמודים להנחיה זו.</p>	<p>יש להוסיף אותה הסתייגות כאמור בסעיף 9.15.</p>	<p>נספח א' למכרז, המפרט הטכני: <u>ס' 9.17:</u></p>	<p>.40</p>
<p>כדי להציע צמיגים אלה עליהם להוכיח לעמוד בדרישות האיכות. ולשאת את הנתונים הנדרשים, ראה בין היתר בס' 9.3 לנספח א'. צמיגים שאינם נושאים את הסימון הנדרש אינם עומדים בתנאי הסף.</p>	<p>"על המציע להמציא אישור הגוף המסמך על עמידה בתקן DOT אמריקאי או E4 אירופאי או JIS יפני, לתוצרת הצמיג אותו הוא מציע (כולל צמיגים המיוצרים שלא באירופה או בארה"ב)". אנו מבקשים לתקן: תו תקן E בתלות במדינה המאשרת, ולא E4 בלבד.</p>	<p>נספח א' למכרז, המפרט הטכני: <u>ס' 9.18:</u></p>	<p>.41</p>
<p>הסעיף עומד בעינו.</p>	<p>"ככלל הצמיגים יהיו מסוג שניתן להרכיבם ע"ג החישוק מכל כיוון, או צמיג כיווני ...". אנו מבקשים להוסיף: "או צמיג א-סימטרי על פי דרישה".</p>	<p>נספח א' למכרז, המפרט הטכני: <u>ס' 9.19:</u></p>	<p>.42</p>
<p>הצעת המחיר המפורטת בנספחים ו' ו-ח' הינה לצמיג בודד לרכב. בנוסף, ייתכנו מצבים בהם ירצה המזמין לרכוש כמות גדולה למלאי (של המשטרה, המתחזקת את רכביה באופן עצמאי). לכן נדרש אחוז ההנחה המדובר.</p>	<p>מתבקשת הבהרה כיצד הדרישות להציע "אחוז הנחה לרכישת צמיגים למלאי" מתיישבת עם הצעת המחיר המפורטת בנספחים ו', ז' ו-ח' להצעה. למיטב הבנתה של חברתנו..... הצעת המחיר המפורטת בנספחים ו' ו-ח' מתייחסת גם לרכישה למלאי.</p>	<p><u>נספח ט'</u></p>	<p>.43</p>

מדינת ישראל
משרד האוצר
מינהל הרכש הממשלתי

ירושלים

<p>מטרת ישראל רוכשת כמויות גדולות של צמיגים ואבובים למלאי הסדנאות שלה. עבור רכישת מלאי זה אנו מבקשים אחוז הנחה ממחיר המחירון שלכם.</p> <p>לציין שאין מדובר בהחלפות מזדמנות אלא הזמנת כמויות למלאים.</p>	<p>מתבקשת הבהרה לגבי הדרישה להציע "אחוז הנחה ממחיר מחירון להחלפת אבוב" לאור הצעת המחיר עבור "עלות החלפת אבובים" שבנספח ט'.</p>	<p><u>נספח ט'</u></p>	<p>.44</p>
<p>ראה תשובותינו בסעיפים הנוגעים לעיל.</p>	<p>ר' הערתנו לעיל לסעיף 3.2.1 להזמנה.</p>	<p><u>נספח יג'</u> <u>ס' 3.2</u></p>	<p>.45</p>
<p>ראה תשובותינו בסעיפים הנוגעים לעיל.</p>	<p>ר' הערה לס' 3.3.1 ו-8.1 להזמנה</p>	<p>סעיף 3.3</p>	<p>.46</p>
<p>כלי הרכב בשרות מדינת ישראל אינם חריגים ומשתייכים לחתך הרחב של כלי הרכב המצויים בארץ ולכן אין סיבה שצמיגים כאלה לא יהיו בנמצא או במלאי, בנוסף ניתנה אפשרות לספק צמיגים שאינם נמצאים במלאי תוך 24 שעות. תביאו בחשבון שמדובר בצי רכב מבצעי וגדול מאד שאין אנו יכולים להרשות לעצמנו שרכב מבצעי כזה יושבת מפני שלספק אין צמיגים.</p>	<p><u>פיצוי בגין איחור באספקה</u>: חברתנו מסתייגת ממנגנון הקנס בגין איחור באספקה בכלל, ובהתחשב בלוחות הזמנים הקבועים בהזמנה ובהסכם בפרט (מתן שירות החלפת צמיגים לרכב ממשלתי בתחנות השירות "באופן מיידי"; אספקת צמיגים מדגמים חריגים תוך 24 שעות; אספקת מלאי למשטרה תוך 24 שעות). גובה הקנס (50 ₪ לצמיג לכל יום איחור) איננו מידתי ואינו תואם אמות המידה המקובלות בשוק בנוגע לזמני אספקה סבירים.</p>	<p><u>ס' 6.4</u></p>	<p>.47</p>
<p>ראה התייחסותנו לעיל</p>	<p>ר' הערה לס' 3.3.3 להזמנה.</p>	<p><u>ס' 6.5</u></p>	<p>.48</p>
<p>ראה התייחסותנו לעיל</p>	<p>ר' הערה לסעיף 3.4 להזמנה.</p>	<p><u>ס' 6.6, 6.7</u></p>	<p>.49</p>
<p>מכרז פומבי מתפרסם כדי לשמור על רמת מחירים קבועה וצמודה למדד כלשהו על מנת לפצות על התייקרויות, וזאת מבלי לפגוע בתקציב.</p>	<p>חברתנו איננה יכולה להתחייב לשאת בהפרש המחיר לפי סעיף זה, שכן שינויים של היצרן בדגם/מפרט טכני של הצמיגים המוצעים אינם בשליטתה.</p>	<p><u>ס' 6.10</u></p>	<p>.50</p>

מדינת ישראל
משרד האוצר
מינהל הרכש הממשלתי

ירושלים

<p>כוונת הסעיף היא שברשות תחנות השרות יהיו הרישיונות המתבקשים.</p>	<p>מתבקשת הבהרה לעניין הדרישה מהספק להמציא רישיון על פי צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (מוסכים ומפעלים לכלי רכב), תש"ל-1970 במקרה שהמזיע מעוניין לבצע את העבודות הנלוות באמצעות תחנות שירות עצמאיות (המחזיקות ברישיון מפעל לתיקו צמיגים ואבובים כאמור בסעיף 8.11 להזמנה).</p>	<p>ס' 8.2</p>	<p>.51</p>
<p>ראה תשובתנו בסעיף הנוגע.</p>	<p>ר' הסתייגותנו לעיל מסעיף 8.1 להזמנה.</p>	<p>ס' 8.6</p>	<p>.52</p>
<p>"עדכון מחירים" זוהי הוראת שעה של החשב הכללי במשרד האוצר. יחד עם זאת עיינו בסעיף 14.2 ו-14.3 להסכם.</p>	<p><u>הצמדת הצעת המחיר למדד הצמיגים</u>: חברתנו מסתייגת מכך שעדכון המחירים יבוצע בפעם הראשונה לאחר 18 חודשים. מן הראוי לקבוע כי העדכון יתבצע לפחות ארבע פעמים בשנה.</p>	<p>ס' 14.2</p>	<p>.53</p>
<p>זו אינה כפילות, בשני הסעיפים מופיעים גופים שונים הרשאים לשנות את שיעור ההצמדה.</p>	<p>קיימת כפילות בין הסעיפים. מתבקשת הבהרה של סעיפים אלה לאור סעיפים 14.1-14.3.</p>	<p>ס' 14.4/14.8</p>	<p>.54</p>
<p>ראה תשובותינו בסעיפים הנוגעים לעיל.</p>	<p>ר' הערה לס' 3.3.3 להזמנה.</p>	<p>ס' 15.1</p>	<p>.55</p>
<p>סעיפים 17.1 ו-17.2 עומדים ברוח הדברים של הדרישה, לא מנענו מהמזיע לשתף פנצ'ריות אנו מודעים לכך שליבואני צמיגים אין פריסת פנצ'ריות משלהם והם משתמשים ב"קבלני משנה" לצורך העניין יחד עם זאת להבהיר שכל שיג ושיח הוא מול המזיע ולא מול המבצע את השרות.</p>	<p><u>העברת ביצוע</u>: חברתנו מבקשת להבהיר כי בכוונתה לספק שירותי החלפת צמיגים ואבובים, פירוק, הרכבה, איזון ותיקון תקרים ("עבודות נלוות") באמצעות צמיגיות עצמאיות. לפיכך, יש לשנות את נוסח ס' 17.1 ו-17.2 באופן שיתאימו לאופן אספקת העבודות הנלוות באמצעות צמיגיות עצמאיות. בנוסף, מבקשת חברתנו את הסכמת המזמין בכתב לאספקת העבודות הנלוות באמצעות הצמיגיות שיפורטו בנספח ב' (יצורף להצעתה של חברתנו במידה ותוגש).</p>	<p>ס' 17</p>	<p>.56</p>
<p>ראה התייחסותנו לסעיף 4.4 לעיל</p>	<p><u>ערבות בנקאית</u>: ר' הסתייגותנו לעיל מסעיפים 4.4 ו-12 להזמנה.</p>	<p>ס' 20</p>	<p>.57</p>

מדינת ישראל
משרד האוצר
מינהל הרכש הממשלתי

ירושלים

<p>כלי הרכב הממשלתיים מבוטחים בביטוח מקיף בחברת הביטוח הממשלתית "ענבל" דרישתנו עומדת בעינה.</p>	<p>אחריות וביטוח: חברתנו מביאה את התייחסותה לסעיף זה כפי שנתקבלה מיועציה החיצוניים בתחום ניהול הסיכונים:</p> <p>מתבקשת הבהרה, האם כלל כלי הרכב עליהם יותקנו הצמיגים מבוטחים בביטוח חובה? אם לא מהם ההסדרים החלופיים הנהוגים?</p> <p>לדעת יועצינו החיצוניים, סעיף האחריות והביטוח אינו הולם את מהות העסקה ואף את הגדרות ההסכם ומן הראוי שינוסח מחדש בשלמותו.</p>	<p>סעיף 22</p>	<p>.58</p>
<p>העמודה " צריכת צמיגים ממוצעת" מתייחסת לצריכת הצמיגים של מינהל הרכב ומ"י. העמודה סה"כ כמות צריכה מתייחסת לכמות הצריכה כולל יחידות נילוות. כך שיתכן שאין התאמה בין שני העמודות.</p> <p>באשר למידות הצמיגים המופיעות בנספח מידות אלה נילקחו מכלי הרכב.</p> <p>בכל מקרה אם מידת הצמיג הרשומה במפרט שגויה יסופק צמיג מתאים לרכב עפ"י הוראות יצרן.</p>	<p>הבהרות לנספח ו'</p>	<p>נספח ו'</p>	<p>.59</p>

בברכה,



מורנו ברקי

מנהל פרויקטים רכש

מדינת ישראל
משרד האוצר
מינהל הרכש הממשלתי

ירושלים

העתק: וועדת המכרזים

נספח ד' 1

תצהיר העסקת עובדים זרים ותשלום שכר מינימום כדין

אני הח"מ _____ ת.ז. _____ לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזה כדלקמן:
הנני נותן תצהיר זה בשם _____ שהוא המציע המבקש להתקשר עם עורך מכרז מ.מ.מ. 17/2009 לרכישת צמיגים אבובים ועבודות נלוות להלן - **המציע**). אני מצהיר/ה כי הנני מוסמך/ת לתת תצהיר זה בשם המציע.
בתצהירי זה, משמעותו של המונח "**בעל זיקה**" כהגדרתו בחוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו - 1976 (להלן - **חוק עסקאות גופים ציבוריים**). אני מאשר/ת כי הוסברה לי משמעותו של מונח זה וכי אני מבין/ה אותו.
המציע הינו תאגיד הרשום בישראל.
(למילוי ולסימון X במשבצת הנכונה, והכול בכפוף לחוק עסקאות גופים ציבוריים).

- המציע ו"בעל זיקה" אליו לא הורשעו ביותר משתי עבירות לפי חוק עובדים זרים, התשנ"א - 1991 (להלן - **חוק עובדים זרים**) או חוק שכר מינימום, התשמ"ז - 1987 (להלן - **חוק שכר מינימום**) עד למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז מממ 10/2009 לרכישת כלי רכב 1400 סמ"ק (להלן - **מועד ההתקשרות**).
- המציע או "בעל זיקה" אליו הורשעו בפסק דין ביותר משתי עבירות לפי חוק עובדים זרים או חוק שכר מינימום **וחלפה שנה אחת** לפחות ממועד ההרשעה האחרונה ועד למועד ההתקשרות.
- המציע או "בעל זיקה" אליו הורשעו בפסק דין ביותר משתי עבירות לפי חוק עובדים זרים או חוק שכר מינימום **ולא חלפה שנה אחת** לפחות ממועד ההרשעה האחרונה ועד למועד ההתקשרות.
זה שמי, להלן חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

_____ חתימה וחותמת

_____ תאריך

אישור

אני הח"מ, _____, עו"ד מאשר/ת כי ביום _____ הופיע/ה בפניי במשרדי אשר ברחוב _____ בישוב/עיר _____ מר/גב' _____ שזיהה/תה עצמו/ה על ידי ת.ז. _____ /המוכר/ת לי באופן אישי, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר אמת וכי י/תהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא י/תעשה כן, חתם/ה בפני על התצהיר דלעיל.

חתימת עו"ד

חותמת ומספר רישיון עורך דין

תאריך